



Elle s'harmonise avec vos volets roulants et optimise l'espace dans votre garage !

La porte de garage enroulable offre un espace de stationnement maximal, aussi bien à l'intérieur que devant le garage. L'espace sous plafond demeure totalement dégagé et donc utilisable par exemple pour des éclairages ou comme espace de rangement supplémentaire.

En rénovation, peu importe que l'ouverture soit rectangulaire ou oblique, qu'elle ait un arc bombé ou en plein cintre, la porte de garage enroulable s'adapte à toutes les formes.





Porte enroulable lames de 77 et coffre blanc 9016

La porte de garage enroulable offre la solution adéquate en toutes circonstances. Elle se présente sous la forme d'un gros coffre de volet roulant qui se pose en applique intérieure sur le linteau.

En cas de linteau réduit, elle peut également être posée à l'extérieur.

Caractéristiques techniques :

> Deux hauteurs de coffre*:

- 250 mm (hauteur max sous coffre 2400 mm)
- 300 mm (hauteur max sous coffre 2900 mm)

(*selon le type de lames)

> Deux types de lames :

- lame 55 mm
avec coulisse de 75 mm
(largeur maximale : 3000 mm)

- lame de 77 mm*
avec coulisse de 100 mm
(largeur maximale : 5000 mm)

*Uniquement avec le coffre de 300 mm

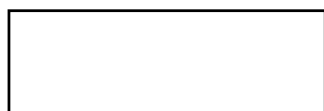


Nous proposons également la lame hublot qui laisse passer la lumière dans votre garage.

Les couleurs ...

Pour garantir une intégration harmonieuse à votre habitat, la porte enroulable se décline en plusieurs coloris ou imitation bois.

> Les coloris standards :



Blanc trafic RAL 9016



Ivoire clair RAL 1015



Brun sépia RAL 8014



Brun gris RAL 8019



Vert mousse RAL 6005



Gris agathe RAL 7038



Gris argent RAL 9006



Gris anthracite RAL 7016



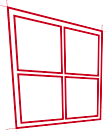
Brun argile RAL 8003*



Chêne doré*

D'autres coloris sont disponibles sur demande.

* Le brun argile 8003 et le chêne doré sont disponibles uniquement pour la lame de 77 mm et non réalisables sur les coffres.



La motorisation & les systèmes de sécurité ...





M7V vous propose 3 solutions en fonction de vos souhaits et de la législation :

> La plus simple : Porte de garage en zone privée - Manoeuvre semi-automatique

Son fonctionnement impose à la personne d'être à vue de la porte lors de la manœuvre de descente, pour être en conformité avec la norme.

La descente se fait par pression maintenue sur la touche de la télécommande.
La montée se fait automatiquement par simple pression sur la touche de la télécommande.

Cette porte est équipée de base avec :

- Motorisation avec manœuvre de secours*
- Système pare-chute
- Télécommande 2 canaux



En option :

- Télécommande 2 canaux supplémentaire

> La sécurité : Porte de garage en zone privée - Manoeuvre automatique

Cette porte est équipée d'une barre palpeuse qui assure la sécurité en cas d'obstacles.

La montée et la descente se font par simple pression sur la touche de la télécommande ou du bouton poussoir.

Cette porte est équipée de base avec :

- Motorisation avec manœuvre de secours*
- Système pare-chute
- Barre palpeuse radio
- Télécommande 2 canaux



En option :

- Feu clignotant
- Photo cellules
- Contacteur à clé en saillie ou encastré
- Digicode radio
- Télécommandes 2 ou 4 canaux supplémentaires

> L'absolu : Porte de garage en zone publique

Cette porte est conforme à l'ouverture directe sur la zone publique.

La montée et la descente se font par simple pression sur la touche de la télécommande ou du bouton poussoir.

Feu clignotant et photocellules obligatoires pour être en conformité avec la norme.

Cette porte est équipée de base avec :

- Motorisation avec manœuvre de secours*
- Système pare-chute
- Barre palpeuse radio
- Feu clignotant
- Photo cellules
- Télécommande 2 canaux

En option :

- Télécommandes 2 ou 4 canaux supplémentaires
- Contacteur à clé en saillie ou encastré
- Digicode radio



*Tous nos moteurs sont équipés d'une manœuvre de secours vous permettant d'assurer l'ouverture de votre porte de garage en cas de panne de courant, à l'aide d'une manivelle (fournie par nos soins).