

CONTEMPORAINE

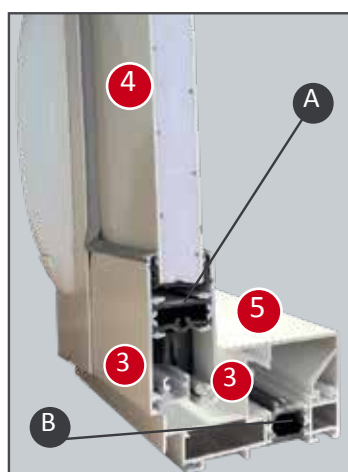


Découvrez notre nouveau système de couissant avec partie fixe, dans laquelle différentes combinaisons sont possibles :

- fixe vitré toute hauteur
- fixe avec soubassement
- réalisation d'un ouvrant

Cette baie coulissante est disponible uniquement en système mono-rail.

La partie coulissante se trouve à l'extérieur du châssis.



Côté technique

- 1** Profils fins à rupture de pont thermique.
Coupes d'onglet
Dormants assemblés par équerres aluminium serties et collées / Ouvrants vissés
- 2** Profils de chicane simple ou renforcé
- 3** 2 joints d'isolation assurant l'étanchéité entre l'ouvrant et le dormant
- 4** Double vitrage thermique renforcé
4-16-4 faiblement émissif avec gaz argon ($U_g=1,1$) en standard
(Toutes autres compositions possibles jusqu'à 28 mm : voir rubriques Vitrages p22)
Base intercalaire Warm Edge blanc ou noir suivant la couleur de votre baie coulissante.
- 5** Partie fixe

A Rupture de pont thermique de l'ouvrant

B Rupture de pont thermique du dormant

Options

- Bicoloration, anodisé
- Possibilité de laquer les poignées dans la teinte du couissant de la gamme Prestige
- Profils droits (Moderne)

Quincaillerie :

- Poignées esthétiques de la gamme «Prestige» ou «Sélection»* avec possibilité de serrure à clé (Cf p20)
- Possibilité de laquer les poignées dans la teinte du couissant
- Jusqu'à 4 points de fermeture selon dimensions
- Rail inox et roulettes inox réglables

*Les poignées Design et Soft ne sont pas compatibles sur le couissant 1 vantail

Nous vous proposons une large gamme de poignées disponibles en blanc 9016, noir 9005, gris 7016 et 9006 (imitation inox).

Possibilité d'avoir tous les coloris pour les poignées de la gamme Prestige.

